

Bogotá, D.C.

Código de dependencia 592

Intendente

JHON FREDY VELASQUEZ TRUJILLO

CAI Macarena

E-mail: jhon.velasquez0761@correo.policia.gov.co

Ciudad

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Asunto: Respuesta solicitud intervención vial

Referencia: Radicado No. 20255910159902

Cordial saludo:

En atención a su solicitud de lo informado por escrito y evidencia fotográfica adjunta sobre **“se detecta un daño significativo en la malla vial en la dirección Carrera 129 con calle 22C”**, nos permitimos informarle que previa revisión de la vía objeto de su petición, se evidencia que esta NO se encuentra reservada para su intervención por parte del Fondo de Desarrollo Local de Fontibón, adicional a esto no se encuentra incluida en ningún contrato de estudios y diseños.

Es importante mencionar que el equipo de Infraestructura de Fondo de Desarrollo Local de Fontibón ha venido adelantando diferentes mesas de trabajo en pro de buscar las alternativas de solución del **sector de las Bisas** respecto a la malla vial y su entorno, así las cosas el pasado octubre 30 de 2024 se asistió a la reunión donde se trabajaron los temas que a continuación se describen (según Acta de la mesa de trabajo):

“Se da comienzo a la reunión el día 30 de octubre de 2.024 a las 2.30 pm, con una presentación breve de los asistentes. El FDLF, se dispone a realizar la presentación de los siete segmentos viales priorizados, los cuales fueron depurados, atendiendo la solicitud de Green Móvil con un resultado de 2.446 m2 de material fresado, la comunidad solicita la inclusión del segmento vial ubicado en la Carrera 132 entre Calle 22 A y Calle 22C, quedando una intervención total de 3.053 m2 de material fresado.

Por parte, del operador Green Móvil, hace la observación sobre a las dimensiones de ancho de las vías priorizadas y solicita una verificación en campo, en respuesta a esta observación el FDLF y la UMV (Unidad de Mantenimiento Vial), aclaran que las dimensiones de largo y ancho de las vías, como el PK_ID, los CIV (Código de Identificación Vial), son tomados directamente de la página oficial del IDU (SIGIDU), quien es la entidad rectora, en el manejo de estos datos. Sin embargo, se fija una visita de verificación in situ, para el 6 de noviembre de 2.024 a partir de las 8am. Se deja claridad, que la verificación se va a realizar de bordillo a bordillo sobre el ancho de las vías. Siguiendo con la reunión, se le solicita a la UMV, realizar la verificación del tipo de fresado que van a proporcionar, ya que si no es fresado estabilizado se deben contemplar los materiales adicionales y demás, que se requieren para la intervención. Adicional a esto, el FDLF y la UMV, establecen realizar una reunión con el fin, de verificar con que maquinaria cuenta cada Entidad. Sin embargo, el FDLF, aclara que cuenta con maquinaria menor (volqueta sencilla con capacidad de 6 m3) que no cubre la necesidad para esta intervención.

Alcaldía Local de Fontibón

Cra. 99 # 19 - 43
Código Postal: 110921
Tel. 2670114
Información Línea 195
www.fontibon.gov.co

GDI-GPD-F070
Versión: 06
Vigencia: 15 de diciembre de 2022
Caso HOLA: 281893



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Como otro punto de la reunión, se les solicita a las empresas Green Móvil, Consorcio Mueve, Transmilenio y la Entidad IDU (Instituto de Desarrollo Urbano) y a la comunidad, aporta recursos o maquinaria para esta intervención. En respuesta la empresa Green Móvil, expresa su voluntad de colaborar con recursos propios, capacidad humana y logística. a su vez, el Consorcio Mueve expresa voluntad de colaborar con recursos propios, pero solicita que se discrimine al detalle ítems de intervención como disposición de escombros, tiempos de ejecución, cantidades de obra, PMT (Plan de Manejo de tránsito). En respuesta, se contextualiza que estamos en la etapa de priorización de segmentos viales, tipo de intervención y estableciendo necesidades mayores.

La empresa Transmilenio por su parte, solicita que se le notifique de este tipo de reuniones por oficio y aclarar que la misionalidad de ellos es movilizar usuarios de un punto A, a un punto B y no les permite destinar recursos para este tipo de intervenciones. Adicional a esto, Transmilenio expone que realizó mediciones de velocidad utilizados sobre la Calle 132 entre Calle 22 A y calle 22 C y como resultado argumenta que se encuentra dentro de los parámetros establecidos. En respuesta se le aclara, que este proceso lleva varios años de reuniones y por tanto solo se le está dando curso a los compromisos que cada actor dentro del proceso lleva y la comunidad le expresa la inconformidad al no contar con la voluntad de colaboración por parte de Transmilenio, siendo este uno de los actores que más deteriora las vías del sector, con el paso diario de su flota de vehículos y contribuyendo a las afectaciones de contaminación por polución.

El IDU responde que, desde la subdirección de espacio público, se realizaron todas las gestiones al interior de la entidad, para contar con maquinaria que apoye este proceso, pero no se obtuvo respuesta positiva, al no contar con procesos de conservación vial activos en el momento. Adicional a esto, el IDU expresa que, al no ser vías arteriales o principales, esta entidad no puede hacer ningún tipo de intervención por no ser de su competencia. Y expone que acaba de otorgar permiso para la construcción vial de la Carrera 130 y 132 sobre la calle 22A a la empresa Green Móvil y la Constructora Capital. La comunidad expresa su inconformidad a la respuesta por parte del IDU y les expresa que esta Entidad es la rectora con la conservación de malla vial y que no puede ser posible que no cuenten con maquinaria para este tipo de intervención.

Así mismo, responde la Secretaría de Movilidad, que ellos también tienen injerencia en la priorización de las vías y en la autorización de la movilidad. El FDLF solicita a Transmilenio y al IDU, para que reevalúen la posibilidad de contribuir de alguna forma, en la realización de los 8 segmentos viales priorizados en esta reunión. A su vez ellos responden que se debe escalar la solicitud ya que ellos desde las áreas que representan ya hicieron lo propio. La comunidad expresa su voluntad de prestar espacios para guardar la maquinaria cuando se esté en ejecución así mismo, se propone como voluntaria para las actividades logísticas y expresa contar con personal voluntario para el PMT.

Se adjunta la lista de asistencia de la reunión del pasado octubre 30 de 2024 (entidades y profesionales que asistieron a la mesa de trabajo)

EVIDENCIA DE REUNIÓN										Código: GDI-GPD-F070 Versión: 6 Vigencia: 21 de agosto de 2024 Caso HOLA: 70103					
Objeto de la reunión:		Avance sector Las Brisas								Fecha de inicio: 2:30 pm					
Fecha:		30/0ctubre/2024								Hora de finalización: 4:25 pm					
Lugar:		Alcaldía Local de Fontibón								Modalidad: <input checked="" type="checkbox"/> Presencial <input type="checkbox"/> Virtual <input type="checkbox"/> Telefónica <input type="checkbox"/> Mixta					
Dependencia:		Nombre del Responsable:													
TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO							CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA		
					ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/ TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL			LIBRE NOMBRE	CONTRATISTA
	1022972432	Juan Pablo Barrios García	Juan Pablo	Nueva Fontibón		X							Juanpablo.garcia@nfontibon.gov.co	3013497863	
	1022446326	Luis Pinilla Vargas	Luis	Nueva Fontibón		X							luispinilla643@gmail.com	3214067948	
	80134251	OMAR EDUARDO ROZO	OMAR	NUEVA FONTIBÓN		X							omarc@nfontibon.gov.co	3133903407	
	56097196	NIVIA CALERO	NIVIA	GL Triángulo			X						niivia.calero@gmail.com	3044034999	
	1085039406	Angelica Garcia M.	Eplax	Eplax		X							angelica.garcia@eplax.com	3121111111	
	51711223	Esperanza Rodriguez	Parque I.	Parque Indu		X							esperanza2112@hotmail.com	3121111111	
	1018418159	Jennifer Hernández	Green Mail	Green Mail		X							jennifer.hernandez@greenmail.com.co	3121111111	
	8293402	Diana M Lotta	Correjo Bogotá	Correjo Bogotá									dmlotta@correjo-bogota.gov.co	3121111111	
	1.030.219.933	Santiago Vargas	FOUF-Infraestructura	FOUF-Infraestructura		X							santiago.vargas@fouf.gov.co	3121111111	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, consiente a la Ley 1261 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declarar que conoce y acepta la Política de Transparencia y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, cierta, oportuna y verificable. Asimismo, acepta que cualquier uso o explotación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser efectuado verdaderamente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno - Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del expediente cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y se otorga de manera gratuita a 3387000. Manifiesta que una vez los datos proporcionados sean de dominio de conocer, actualizar y verificar los datos personales, a solicitud informante sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a personas quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revisar una autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera consiente que los datos sean consignados en los sistemas de carácter público y en determinados casos para el acceso a la misma institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-AN02 Manual de Atención al Ciudadano y Preferencia para personas con discapacidad, disponible en https://pda.mibicmibogota.gov.co/portal/Inicio-impresion-de-pagina-2024

EVIDENCIA DE REUNIÓN
ASISTENCIA - NO DE

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Alcaldía Local de Fontibón

FECHA: 30/0ctubre/2024 Virtual: ☐ Presencial: ☒ (En caso de ser presencial):

OBJETO DE LA REUNIÓN: Avance sector Las Brisas

HORA DE INICIO: 2:30 pm HORA DE FINALIZACIÓN: 4:25 pm.

ASISTENTES:

NOMBRE	No de CEDULA	CARGO							ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
		ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/ TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL				
Miguel Bahamón	1019514070		X					X	UMV	miguel.bahamon@umv.gov.co	3193794112	
Alvaro Reinoso G.	79525556		X					X	IDU-DT41	alvaro.reinoso@idu.gov.co	3386660	
Jaime Valencia Y.	101740211		X					X	IDU-56DU	jaime.valencia@idu.gov.co	30133071	
Rafael Azuero O.	103248244		X					X	IDU-STEST	rafael.azuero@idu.gov.co	316524886	
Jessica Portocarrero	101567106		X					X	IDU-ORX	jessica.portocarrero@idu.gov.co	31059914	
Isaac Chory	79399024		X						PARQUIN. OCCIDENTE	parquindoc@ocq.gov.co	3105787245	
Jennifer Hernández	108418159		X						Green Mail	jennifer.hernandez@greenmail.com.co	3121111111	
Nivian Peña V.	1030545057		X				X		Transmilenio S.A	nivian.pena@transmilenio.gov.co	3045402443	

Posteriormente, el equipo de Infraestructura de Fondo de Desarrollo Local de Fontibón realizó visita el pasado noviembre 19 de 2024 en compañía de la Junta de Acción Comunal de las Brisas, el equipo del Concejal Andrés Giovanni Barrios Bernal y representantes de la comunidad del sector, en dicha visita se efectuó la inspección técnica a los tramos viales del sector, se evidenció que la infraestructura requiere una **intervención de manera integral**, descartándose la opción de un fresado como solución temporal, dada la magnitud del deterioro con el que cuentan estas vías.

Ante las urgentes necesidades que presenta el sector vial, es fundamental establecer una mesa de trabajo interinstitucional. Esta mesa debe incluir a todas las entidades que tienen un papel directo en la rehabilitación de los tramos viales críticos, con el objetivo de coordinar esfuerzos y optimizar recursos. La colaboración entre los diferentes actores es clave para asegurar que las intervenciones sean efectivas y se alineen con las verdaderas necesidades del territorio.

- a) Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)
- b) Unidad de Mantenimiento Vial (UMV)
- c) Alcaldía Local de Fontibón
- d) Representantes de Green Móvil

Es importante señalar que la Alcaldía Local enfrenta restricciones presupuestarias que dificultan la ejecución de las obras necesarias para la rehabilitación completa de estas vías. En este contexto, se requiere un compromiso claro de todos los involucrados para tomar decisiones acertadas que permitan avanzar en la mejora de la infraestructura vial. Una planificación adecuada y la ejecución oportuna que se garantice una movilidad vehicular efectiva.

Con el fin de obtener los insumos necesarios para la intervención de los tramos viales citados anteriormente, se solicita apoyo del Concejo de Bogotá. Este respaldo es vital no solo para acceder a las herramientas técnicas requeridas, sino también para facilitar la gestión en cuento a la intervención y ejecución que será crucial para establecer un cronograma de trabajo que responda a las urgencias del sector.

Sin otro particular, sea esta la oportunidad para manifestarle la disposición de esta administración en estar atenta a cualquier requerimiento, información, aclaración y/o alcance de sus solicitudes.

Cordialmente,

PAOLA ANDREA OSORIO LOZANO

Alcaldesa Local de Fontibón

Proyecto: Liliana M Ramírez Auxiliar de Infraestructura FDLF

Aprobó: Sandra Fajardo Profesional de Infraestructura FDLF